

ILMA-ALUKSEN (OH-SHT) HUOLTOSOPIMUS

1. Osapuolet (jäljempänä ”Osapuolet” tai kukin yksittäin ”Osapuoli”)

Tredu
Tampereen kaupunki
Tampereen seudun ammattiopisto Tredu
PL 217, 33101 TAMPERE,
Myötätuuli 71, 33960 PIRKKALA
Y-tunnus: 0211675-2

Jäljempänä ”Tredu”

Patria
Patria Pilot Training Oy
Tampere-Pirkkalan lentoasema
Myötätuuli 71, 33960 PIRKKALA
Y-tunnus: 0687785-8

Jäljempänä ”Patria”

Yhteyshenkilöt

Kumpikin Osapuoli nimeää yhteyshenkilön, jonka tehtävänä on seurata ja valvoa sopimuksen toteutumista ja tiedottaa sopimuksen toteutumiseen liittyvistä asioista. Ellei toisin ole sovittu, yhteyshenkilöllä ei ole oikeutta muuttaa sopimusta. Osapuolen on viivytyksettä ilmoitettava kirjallisesti yhteyshenkilön vaihtumisesta toisen osapuolen yhteyshenkilölle.

Tredun yhteyshenkilö

Nimi Juhani Anttila
Puh. 040 801 6726
Sähköposti juhani.anttila@tampere.fi

Patrian yhteyshenkilö

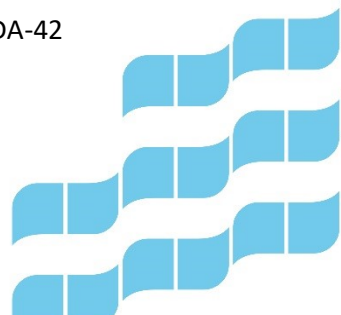
Nimi Ville Kettula
Puh. 040 869 4522
Sähköposti ville.kettula@patriagroup.com

2. Huoltosopimuksen kohteet ja sopimuksen soveltamisalue

Tällä huoltosopimuksella sovitaan yleiset lentokoneen huoltamiseen liittyvät periaatteet. Tämä sopimus koskee vain 145-huoltolupa työtä. Lentokelpoisuuden hallintaan liittyvistä töistä on sovittu Patrian kanssa erillisellä CAMO-sopimuksella, joka on voimassa 31.5.2024 asti.

3. Huollettava ilma-alus

Yksi (1) kaksimoottorinen monimoottori-mittarilennon opetukseen soveltuva Diamond DA-42 VI ilma-alus rekisteritunnukseltaan OH-SHT.



4. Sopimuksen ehdot

4.1 Tredu vastaa:

1. Huoltotoiminnan kuluista, jotka laskutetaan Patria Pilot Training Oy:n toimesta verkkolaskulla hinnaston mukaisesti (liite 1).

4.2 Patria vastaa:

1. Koneen kaikista huolloista ja korjauksista hyväksytyssä huolto-organisaatiossa oikea-aikaisesti operointiin nähden. Merkittävässä asioissa Patria tai Patrian operaattorin CAMO konsultoi Tredua.
2. Huollot ja korjaukset tulee järjestää Patrian ML.A.201 jatkuvan lentokelpoisuuden valvontaorganisaation valvonnassa ja Patrian Part-145 huolto-organisaatiossa.
3. Poikkeustilanteessa CAM (Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaava henkilö) voi Patrian kanssa sopia koneen huoltamisesta muualla kuin Patrian Part 145 -huolto-organisaatiossa.
4. Tarkoitus on, että Tredu rakentaa itselleen kyvyt Part 145 ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan toimintaan, jolloin vastuita voidaan siinä kohtaa muuttaa yhteisesti sopien. Tredun suunnitelmissa on saavuttaa nämä tavoitteet kevään 2024 aikana.

5. Huoltohinnat ja maksuehdot

Huoltohinnat ja maksuehdot on esitetty liitteessä 1 (salassa pidettävä: Julkl 24.1 § 20 kohta).

6. Sopimuksen voimassaoloaika

Sopimus katsotaan syntyneeksi, kun molemmat Osapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Sopimus on määräaikainen ja se on voimassa 1.9.2023-30.6.2024 välisen ajan. Sopimus sitoo Tredua lopullisesti kuitenkin vasta, kun Tampereen kaupungin Sopimusta koskeva päätös on saanut lainvoiman.

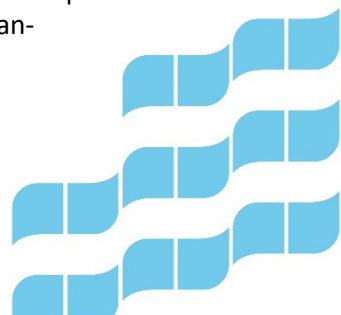
Kummallakin osapuolella on oikeus irtisanoa Sopimus (6) kuuden kuukauden irtisanomisajalla.

Tredulla on kuitenkin oikeus Sopimuksen purkamiseen välittömästi ilman mitään irtisanomisaikoja ilmoittamalla siitä kirjallisesti Patrialle, mikäli Tampereen kaupungin viranomaisen päätös tehdyn otto-oikeuden, oikeusvaatimuksen tai valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä. Jos Sopimus purkautuu tämän perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Sopimusta tarkastellaan tarpeen niin vaatiessa, mutta vähintään kerran kalenterivuodessa.

Osapuolilla on oikeus irtisanoa tämä Sopimus kirjallisella ilmoituksella toiselle Osapuolelle välittömästi, mikäli

- a) vireillä on toista Osapuolta koskeva konkurssi-, velkajärjestely- tai saneeraushakemus; toinen Osapuoli on asetettu tai määrätty selvitystilaan, saneerausmenettelyn kohteena, asetettu konkurssiin; toiseen Osapuoleen kohdistuneessa ulosottomenettelyssä on todettu varattomuudesta tai tuntemattomuudesta; tai
- b) toiselta Osapuolelta puuttuvat edellytykset Sopimuksen täyttämiseen eikä toinen Osapuoli kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa ilmoituksen saatuaan täytä edellytyksiä asianmukaisesti, tai



- c) jos toinen Osapuoli on syyllistynyt sopimusrikkomukseen eikä ole oikaissut sitä kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa siitä, kun on saanut toiselta kirjallisen vaatimuksen sopimusrikkomuksen korjaukseksi. Mikäli sopimusrikkomus on sellainen, ettei sitä voi korjata, on toisella Osapuolella oikeus purkaa tämä Sopimus välittömin vaikutuksin.
- d) Partian tämän Sopimuksen kohteena oleva huoltoliiketoiminta päättyy kokonaan tai Patrian Sopimuksen mukainen liiketoiminta luovutetaan Patria-konsernin ulkopuoliselle taholle.

7. Muut sopimusehdot

Kumpikaan Osapuoli ei vastaa viivästyksistä ja vahingoista, jotka johtuvat sen vaikutusmahdollisuuksiensa ulkopuolella olevasta ylivoimaisesta esteestä, jota sen ei kohtuudella voida edellyttää ottaneen huomioon sopimuskentekohetkellä ja jonka seurauksia se ei myöskään kohtuudella olisi voinut välttää tai voittaa. Muun muassa lakko, sulku, boikotti ja muu työtaistelutoimenpide katsotaan ylivoimaiseksi esteeksi myös silloin, kun Osapuoli on itse sen kohteena tai siihen osallisena. Osapuolen on viipymättä ilmoitettava ylivoimaisesta esteestä kirjallisesti toiselle Osapuolelle, samoin kuin esteen lakkaamisesta.

Partian huoltoon jätetty ilma-alus (OH-SHT) on Patrian toimesta vakuutettu tulipalon, varkauden, murron tai muun mahdollisen onnettomuuden varalta eikä Tredu ole velvollinen korvaamaan edellä mainitun kaltaisista tapahtumista aiheutuvia vahinkoja eikä niistä johtuvia ansionmenetyksiä tai muita kuluja.

Osapuoli ei vastaa mistään välillisestä tai epäsuorasta vahingosta. Vastuunrajoitus ei koske henkilövahinkoja eikä vahinkoa, joka on aiheutettu tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella.

Tredu noudattaa julkisyhteisönä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) sekä muussa lainsäädännössä olevia salassapitoa ja julkisuutta koskevia säännöksiä.

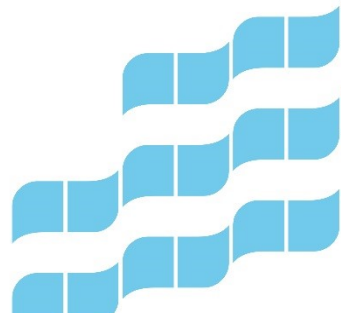
Osapuolet pitävät toisiltaan saamansa salassa pidettäväksi merkityn tai muuten luottamukselliseksi tai liikesalaisuudeksi katsottavan aineiston salassa eivätkä käytä tietoja muihin kuin sopimuksen mukaisiin tarkoituksiin. Tredulla on kuitenkin velvollisuus noudattaa edellä olevassa kappaleessa mainittuja lakisääteisiä velvoitteita. Osapuolet vastaavat, että kaikki heidän palveluksessaan olevat samoin kuin alihankkijat noudattavat tätä määräystä. Tämä määräys on voimassa myös sopimuksen päättymisen jälkeen.

Salassapitovelvollisuus ei koske tietoa, joka on yleisesti saatavilla tai julkista tai jonka osapuoli on saanut laillisesti haltuunsa muuten kuin toiselta sopijapuolelta.

Osapuolet huolehtivat omilla vastualueillaan, että tietosuojaa ja salassapitoa koskevat säädökset ja viranomaisten antamat määräykset otetaan huomioon.

Tähän Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Sopimusta koskevat asiat ratkaistaan ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin. Jos kiistakysymys ei ratkea neuvotteluin, erimielisyydet jätetään ratkaistavaksi ensiasteena Pirkanmaan kärjäoikeuteen.

Patrialla ei ole oikeutta ilman Tredun suostumusta osaksikaan siirtää Sopimusta kolmannelle. Sopimusmuutokset on tehtävä kirjallisesti. Kirjallisiksi sopimusmuutoksiksi katsotaan myös sähköisessä muodossa tehdyt muutokset.



Sopimus on allekirjoitettu sähköisesti. Kumpikin Osapuoli on saanut sopimuksesta samansisältöisen kappaleen. Allekirjoituspäivät näkyvät tämän sopimuksen alussa olevassa allekirjoitusdokumentissa.

Patria Pilot Training Oy

Tampereen kaupunki, Tampereen
seudun ammattiopisto Tredu

Ville Kettula
Operatiivinen johtaja

Ari Mäkitalo
Koulutusjohtaja

Liite 1: Huoltohinnat ja maksuehdot (salassa pidettävä: JulKL 24.1 § 20 kohta)

